

**ORDINANZA N°33/2019****IL DIRIGENTE**

VISTO il verbale di deliberazione della Giunta Comunale N°89 del 11/09/2019, con oggetto: atto di indirizzo per posizionamento rallentatori di velocità;

CONSIDERATO che nell'ambito del centro urbano del Comune di Sant'Arsenio, in prossimità degli istituti scolastici "scuole elementari e dell'infanzia", ed in "zone residenziali", in cui vigono particolari regole a protezione dei pedoni e dell'ambiente, le strade comunali sono interessate da continui comportamenti di guida pericolosi da parte dei conducenti dei veicoli;

RITENUTO pertanto di dover adottare ogni utile provvedimento volto ad assicurare, oltre che la razionalizzazione della mobilità urbana, il pieno rispetto di quelle che sono le norme di comportamento del codice della strada, la sicurezza della circolazione stradale, segnatamente rivolta agli utenti più deboli, quali pedoni e conducenti di velocipedi;

VISTI gli artt. 6, comma 5 lett. d) e 7 (Regolamentazione della circolazione nei centri abitati) del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, modificato dal D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610 e s.m.i.;

VISTO in particolare l'art. 179 del Regolamento di esecuzione (installazione dei rallentatori di velocità) che disciplina in particolare l'uso dei cosiddetti "dossi artificiali", e ne vieta l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento;

SENTITI in merito il Responsabile del Servizio di Polizia Municipale e il Sindaco pro-tempore del Comune di Sant'Arsenio, in rappresentanza dell'Ente proprietario delle strade interessate dal presente provvedimento;

VISTO in particolare l'art. 107 del T.U. del D.Lg.vo n. 267/2000, che con norma transitoria, stabilisce che alla entrata in vigore del testo unico stesso le competenze previste da norme che attribuiscono ad organi politici del comune e della provincia atti di gestione e provvedimenti amministrativi passano alla dirigenza, giusta sentenza n. 2462/2002 del 22 maggio 2002 del T.A.R. Veneto;

ORDINA

1) l'installazione di una serie di rallentatori di velocità, cosiddetti "dossi artificiali", del tipo approvati, costituiti da numero quattro elementi modulari in gomma o materiale plastico, evidenziati da zebraure di colore giallo e nero, altezza (h) ≤ 5 cm, larghezza ≥ 90 cm., velocità localmente predominante ≥ 50 km/h, quali ostacoli posti parallelamente alla direzione di marcia dei veicoli sulla carreggiate delle strade comunali di: 1-Via Marcigliani; 2-P.zza D. Pica nel tratto compreso tra l'incrocio con Via Sottobraida ed l'incrocio con la Via G.Florenzano, (scuole elementari ed infanzia), mediante curvature convesse del piano stradale che sottopongono il veicolo in marcia normale ad un improvviso e repentino scostamento in verticale, rispetto al piano viabile. Determinandone, quale ovvia conseguenza, un sobbalzo, tanto più risentito, quanto più alta è la velocità, ovvero, a parità di velocità considerata, quanto più alto è il dosso. Ne scaturisce un disagio per l'utenza che è tanto minore, quanto più ridotta è la velocità nei tratti di strada individuati;

2) la collocazione di idonei segnali di presegnalamento di detti dossi artificiali, da installare almeno 20 mt. prima del dosso, anche con unico segnale composito che includa la fig. II.2 (Dosso); fig. II.50 (limite massimo di velocità) non necessario in quanto tale limite già vige sulle strade in questione ricadenti nel centro abitato, e della figura 318 del reg. c.d.s. (zona residenziale), nonché eventualmente quello di “fine zona residenziale” (per la Via Marcigliani);

Il Comando di Polizia Municipale e gli agenti della Forza Pubblica, ciascuno per la parte di propria competenza, cureranno l'apposizione di idonea segnaletica stradale e l'osservanza delle prescrizioni e dei divieti imposti dai segnali stessi.

Si precisa che la presente disposizione viene adottata in via provvisoria e sperimentale, sino al 31/12/2019, con periodica verifica dei suoi effetti.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso, ai sensi dell'art. 37 del codice della strada, comma 3°, e dell'art. 74 del regolamento d'esecuzione, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei lavori pubblici, e all'ente competente all'apposizione della segnaletica, entro il termine di 60 gg. dalla data di emanazione.

Dalla Residenza Municipale 8 ottobre 2019

Il Dirigente dell'Area Vigilanza
-Arch. Givanbattista GUSTALEGNAME-

