



COMUNE DI SANT'ARSENIO
PROVINCIA DI SALERNO

Piazza Domenico Pica 1

C.A.P. 84037

P.IVA 00701890659

AREA TECNICA

Tel. 0975.398033 - Fax 0975.398214

www.comune.santarsenio.sa.it

P.e.c.: protocollo@pec.comune.santarsenio.sa.it

AREA TECNICA - MANUTENTIVA

PIANO DEL SERVIZIO
DI SPAZZAMENTO STRADE E PIAZZE PUBBLICHE
DI SANT'ARSENIO CENTRO E ZONE PERIFERICHE PER L'ANNO 2021

Modalità operative del servizio di pulizia suolo pubblico

Vengono di seguito descritte le modalità attuative del servizio di pulizia del suolo pubblico. Le frequenze ottimali degli interventi, per raggiungere un elevato standard qualitativo, saranno stabilite dall'amministrazione in base alle risorse economiche che vorrà mettere a disposizione.

Generalità del servizio

Per pulizia del suolo pubblico si intende: lo spazzamento e la pulizia del suolo pubblico, o soggetto a pubblico transito, ivi compreso il servizio di svuotamento dei cestini porta rifiuti, la pulizia dei marciapiedi, il mercato settimanale.

E' prevista la pulizia delle strade al giorno successivo delle feste religiose e periodo estivo e/o eventi sagre manifestazione varie.

Nell'organizzazione dei servizi di spazzamento del suolo pubblico in un centro urbano è essenziale stabilire quali siano i tipi di intervento occorrenti sulle singole aree (strade, piazze, ecc.), nonché la frequenza degli interventi in relazione al grado di pulizia che si intende conseguire e le risorse economiche che l'Amministrazione Comunale intende impegnare. Considerando tali esigenze vengono dimensionati la programmazione degli interventi, il personale e le attrezzature necessarie. La scelta quantitativa si basa sui seguenti criteri:

- i rifiuti stradali sono in quantità maggiore nelle porzioni di sede stradale ove più intenso è il flusso pedonale (marciapiede, aree pedonali, ecc.) e dove maggiore è la presenza di negozi e pubblici esercizi;
- il dimensionamento del servizio in mezzi, personale, frequenze, deve essere in relazione con la quantità e qualità dei rifiuti da eliminare e con tutti i fattori normali e accidentali che influenzano le possibilità e modalità d'intervento (traffico veicolare e pedonale, ecc.) specie rispetto all'ottimizzazione degli orari di esecuzione del servizio e dell'eventuale impiego dei mezzi meccanici.

Essenziale è trovare un giusto equilibrio tra lo spazzamento manuale e quello meccanizzato. Operativamente si deve scegliere a quale dei due affidare il ruolo principale (pulizia massima) e a quale il ruolo gregario (rifinitura qualitativa), indicando le zone del territorio comunale dove prevale l'operatività dello spazzamento manuale su quello meccanico. Le autospazzatrici consentono una nuova organizzazione dei servizi che valorizza la professionalità degli addetti e potenzialmente garantisce un più elevato standard produttivo.

Ma lo spazzamento stradale meccanico effettuato massicciamente trova limiti oggettivi in una pluralità di fattori eterogenei: dalla tecnologia costruttiva delle macchine alla morfologia del fondo stradale (asfalto, lastricato, acciottolato, ecc.), alla tipologia delle aree da spazzare-strada (marciapiede, portico, area a verde), al fondo semipermanente, alle gradinate, alla viabilità, al traffico veicolare, all'utilizzo ormai prevalente della sede stradale e aree di parcheggio. In queste condizioni i risultati dello spazzamento meccanico non sono sufficienti ma utili sul versante qualitativo e di rifinitura ma anche sul versante quantitativo, mentre lo spazzamento manuale riveste un ruolo decisamente determinante per risultati ottenuti a fronte di un notevole risultato positivo in termini di efficacia. Mentre l'autospazzatrice pulisce la cunetta (una parte ridotta della

sede stradale), il netturbino, molto meno vincolato ai flussi del traffico, agli ostacoli presenti sulla sede stradale, alle barriere architettoniche (marciapiede alti o ampi, portici, angoli ciechi, ecc.), può raggiungere lo sporco praticamente ovunque, garantendo un intervento più flessibile e più rapido.

Per garantire un buon servizio è necessario che si combinino tali fattori e cioè una organizzazione efficiente che tenga presente il giusto rapporto fra l'uomo e la macchina spazzatrice, la collaborazione dei cittadini ed il potenziamento dei cestini porta rifiuti. Tali fattori combinati possono veramente contribuire a rendere e mantenere pulita la città. E' comunque dimostrato che ad una maggiore qualità ed efficienza dei servizi, corrisponde una più ragguardevole preparazione e disponibilità del cittadino a collaborare, con un effetto moltiplicato nel risultato globale. Oggetto del servizio di spazzamento sono le vie cittadine ed in genere le vie aperte al pubblico transito, definibili d'ora in poi più brevemente come strade, piazze e slarghi pubblici le quali presentano alcune caratteristiche peculiari interdipendenti quali: tipo e stato di superficie tipo di rifiuto densità e il tempo di rigenerazione.

Tipo e stato di superficie

Per tipo di superficie si intende lo stato di efficienza del manto stradale: quanto più questo è compatto ed impermeabile, tanto più lo si può spazzare con mezzi manuali o meccanici senza che abbia assorbito rifiuti liquidi o semiliquidi. Di contro, una superficie, sconnessa e permeabile non consente l'impiego funzionale di mezzi meccanici; è gravosa da servire anche normalmente e rende praticamente impossibile l'eliminazione dei rifiuti liquidi o semiliquidi assorbiti in profondità.

Tipi di rifiuti

Poiché sulle strade si può trovare di tutto, una elencazione ed una classificazione completa dei rifiuti è impossibile. Ma, ai fini di uno studio, risulta più interessante una classificazione per origini. Si avranno pertanto:

- Rifiuti stagionali (fogliame, ramaglie, sabbia e simili), prodotti da cause climatiche naturali, o da azioni umane conseguenti, in determinati periodi dell'anno;
- Rifiuti ricorrenti (carte, cartoni, polvere, terriccio, ecc.) dovuti essenzialmente all'indisciplina di alcune categorie di utenti, in genere negozi, che effettuano pulizie e ne gettano i prodotti sulla pubblica via. I rifiuti rimanenti si accumulano sulle strade in determinate ore del giorno e quasi sempre in punti ben precisi,
- Rifiuti casuali (pacchetti vuoti o fiammiferi, biglietti e pezzetti di carta, escrementi di animali, residui oleosi di autoveicoli) originati dal normale traffico cittadino e del tutto proporzionale al medesimo, per entità e localizzazione;
- Rifiuti eccezionali, intendendo come tali tutti quei materiali in genere voluminosi, che il cittadino abbandona sulle strade.

In relazione alla sopraelencata tipologia dei rifiuti, si ha il duplice problema della pulizia in termini di igiene e di decoro. La rimozione di un rifiuto innocuo (carta, sabbia, ecc.) è pulizia di decoro. La rimozione di un rifiuto inquinante (in decomposizione o tipo escrementi di animali) è pulizia di igiene.

La densità dei rifiuti e il tempo di rigenerazione

Per densità dei rifiuti si intende la loro distribuzione sul suolo pubblico e per tempo di rigenerazione il tempo, trascorso il quale, avendo provveduto alla pulizia, si ripresentano le medesime condizioni precedenti all'intervento. Se la densità è alta occorrono interventi "a tappeto", cioè con continuità sulla superficie, o "intervento radicale". Se la densità è bassa può essere sufficiente un intervento "volante" o di "mantenimento". In relazione al tempo di rigenerazione si fissa la frequenza di intervento.

Metodologia organizzativa servizio spazzamento

Lo spazzamento si distingue: con riferimento agli obiettivi: di mantenimento con riferimento alle modalità: manuale e/o meccanico con riferimento alla superficie: di marciapiede, di cunetta, da muro a muro (cioè tutta la larghezza stradale più il marciapiede).

Zone di spazzamento

Le strade soggette a *spazzamento Abitato 1 (Centro), Abitato 2, Abitato 3, Abitato 4 (periferia)*, con peculiari caratteristiche urbanistiche per entrambi i tipi di spazzamento. La scelta della modalità di spazzamento delle varie strade, riportate nei paragrafi che seguono, è stata effettuata tenendo conto di quanto innanzi detto al fine di garantire l'igiene ed il decoro di esse.

Servizio di spazzamento di suolo pubblico con intervento manuale

Ambito di riferimento

Gli interventi previsti consistono nello spazzamento manuale delle strade e piazze entro il perimetro urbano del Comune di SANT'ARSENIO, di cui comprende il centro, le frazioni.

Modalità di svolgimento del servizio

L'intervento di spazzamento manuale verrà svolto, con interventi di seguito riportati, in turni lavorativi di 5,00 ore con inizio del servizio alle ore 7,30 e sino al termine dell'attività programmata.

Compiti dell'addetto.

L'addetto avrà il compito di eseguire:

- la pulizia di tutti i marciapiedi da muro a muro e del piano stradale, sia del suolo pubblico che di quello privato soggetto a servitù di pubblico utilizzo, evitando di sollevare polvere ed intralciare la circolazione;
- la pulizia delle cunette asportando tutta l'immondizia che potrebbe, se non raccolta, ostruire le caditoie (con lo spazzamento meccanico tale possibilità verrà in parte eliminata mediante l'aspirazione di tutto quanto presente in cunetta);
- lo svuotamento dei cestini;
- curare per ogni zona assegnata una veloce pulizia delle aree a verde ed aree pubbliche ricadenti nella propria zona.
- riassetto zona (prelievo di eventuali sacchetti abbandonati lungo i cigli stradali)

L'operatore avrà anche cura di segnalare al responsabile dell'Amministrazione eventuali danni alla sede stradale, ai tombini, alle caditoie, ecc., nonché ogni elemento che sia di intralcio al lavoro di spazzamento, o che possa costituire un pericolo per la cittadinanza. Il materiale raccolto durante lo spazzamento dovrà essere consegnato presso il sito di raccolta rifiuti temporaneo di proprietà comunale ed indicato dall'Ente stesso.

Dotazione individuale dell'addetto:

L'addetto dovrà essere dotato di un mezzo motocarro e/o spazzatrice,

con la seguente dotazione sotto descritta:

- Due bidoni reggisacco, rastrelliera e comparti poggia-attrezzi;
- vestiario stagionale, calzature, guanti rinforzanti, copricapo;
- scopa idonea al lavoro da eseguire (scopa di erica gentile femmina a zampa di lepre con punta piatta, atta alla raccolta dei rifiuti minuti anche negli angoli);
- pala a manico corto e scopino per il caricamento dei rifiuti accumulati durante il servizio;
- pinza lunga in teflon per il prelievo dal suolo senza il contatto di rifiuti potenzialmente infetti (siringhe e profilattici usati);
- contenitore a chiusura ermetica per il caricamento e conferimento separato dei rifiuti potenzialmente infetti;
- sacchi a perdere.

Dimensionamento carico di lavoro

Il carico di lavoro viene valutato considerando che parte delle vie principali sono costituite da:

- vie in basolato, conglomerato bituminoso e pavimentazioni in gomma nei parchi giochi;
- l'importanza del decoro ambientale;
- le lunghezze delle strade la cunetta stradale;
- le piazze vengono di norma calcolate sulla metratura media;
- Un turno di servizio è stimato in 5 h giornaliere ;

Personale

Lavoratori addetti ai servizi ambientali - raccolta, trasporto.

Stade

La tabella di seguito indicata mostra l'elenco delle Strade oggetto d'intervento.

ELENCO STRADE
Via/piazza
Ex ss 426 (comprende)
- Via Foce
- Via G. Marconi
- Via Mon. Saccco
Via San Vito
Via Marcigliani
Via Carmine Spera
Via Aldo Moro
Via Unità d'Italia
Via Carmelo
Via Roma
Via Cannavali I
Via Cannavali II
Piazza Risorgimento
Via Sac. Giuseppe Carimando
Via San Rocco
Via Secchio
Via Noce
Via Domenico Mele
Via G. B. Armagno
Piazza Mons. A. Pica
Via Ciliberti
Piazza San Tommaso
Via Conconi
Via San Salvatore
Via Dè Monti
Via Sant'Antonio I
Via Cafaro
Via Abete
Via Cerri
Via Piscicoli
Via Sant'Antonio II
Vico Faggio
Vico Pioppo
Via Giovanni XXIII
Vico Castagno
Vico Oilanto
Vico Quercia
Vico Cerro
Vico Olmo
Vico Municipio
Vico Santa Sofia

Vico Pero
Vico Palco
Vico Pozzo Tutto Cupo
Via Carmelo II
Via San Sebastiano (da cappella alla fine)
Viale dello Sport
Via Difesa
Via Annunziata
Largo F. Wancolle
Via Fosso del Mulino
Via L. Pica
Via San Berardino
SP 352 (Tratto interno)
Via Fontana Maggiore
Via Della Lontanuccia
Via San Vito Carpini (incrocio ss 426)
Piazza Europa
Villa Comunale Nord e Sud
Area Fiordalisi

Luoghi oggetto d'intervento

Si riporta di seguito una tabella riassuntiva dei luoghi oggetto d'intervento divisi in percentuale dei Km totale divise per i quattro ambiti di riferimento.

Luoghi	% Strade
Abitato 1 (Centro storico)	36%
Abitato 2	34%
Abitato 3	18%
Abitato 4 Periferia	12%
Totale	100%

ATTREZZATURE

Si riporta di seguito le attrezzature necessarie per l'espletamento dei servizi di spazzamento manuale avendo considerato una durata annuale dell'ammortamento (pari alla durata dell'appalto).

	Attrezzature	
POS.	Descrizione del bene	Quantità
1	Scope a manico	5
2	Attrezzatura tipo squadra	5

BUSTAME

Si riporta di seguito la stima di fabbisogno annuo dei sacchetti necessari per il ricambio nei cestini gettarifiuti:

	Bustame			
Zona	Materiale di consumo	Quantità	Numero Cestini	numero svuotamento settimanali
Abitato 1 (Centro)	Sacchi in PE da 60 lt	2	60	120
Abitato 2	Sacchi in PE da 90 lt	1	60	60
Abitato 3	Sacchi in PE da 90 lt	0.5	30	15
Abitato 4 (Periferica)	Sacchi in PE da 90 lt	0.25	20	5



Allegato B (Ortofoto Spazzamento strade Principali divise per ambiti)

Ambito 1 Centro

Ambito 2

Ambito 3

Ambito 4 Periferia



